

# Módulo *BTTM* Mecánica

*BTT Mechanical*

BTTM (14 h)



**Objetivo:** El objetivo de este Módulo BTT de Mecánica es proporcionar a los alumnos los conocimientos y las habilidades para llevar a cabo tareas mecánicas básicas (supervisadas por un técnico experimentado), utilizando procedimientos de trabajo seguros y el PPE correcto.

## PROGRAMA: BTTM Formación Técnica Básica en Mecánica

1. Introducción
  - 1.1 Instrucciones de seguridad y procedimientos de emergencia
  - 1.2 Instalaciones
  - 1.3 Introducción
  - 1.4 Propósitos y objetivos
  - 1.5 Evaluación continua
  - 1.6 Motivación
  - 1.7 Factor humano
2. Introducción a la Mecánica
  - 2.1 Principales componentes de las estructuras
  - 2.2 Principales sistemas mecánicos
  - 2.3 Funcionamiento de una turbina
3. Seguridad Mecánica
  - 3.1 El porqué de la seguridad mecánica
  - 3.2 Señalización de seguridad
  - 3.3 Tipos de Equipamiento de Protección Individual EPI
  - 3.4 La importancia de un aislamiento apropiado
4. Principios de las conexiones atornilladas y soldadas
  - 4.1 Principios de las conexiones con pernos
  - 4.2 Ubicaciones de las principales conexiones atornilladas y soldadas
  - 4.3 Inspección de conexiones soldadas
  - 4.4 Conexiones con pernos y herramientas de apriete correctas
5. Uso de herramientas manuales de apriete y medición
  - 5.1 Sistema métrico
  - 5.2 Selección y uso de las herramientas manuales de apriete correctas
  - 5.3 Configuración y uso correctos de una llave dinamométrica (torque)
  - 5.4 Galgas de medición
  - 5.5 Calibradores
  - 5.6 Medidor de dial
6. Torsión y par hidráulico
  - 6.1 Uso de una llave dinamométrica hidráulica
  - 6.2 Uso de una herramienta de tensión hidráulica
7. Caja de cambios
  - 7.1 La función y los principios de funcionamiento
  - 7.2 Inspección de la caja de cambios
8. Sistema de frenado
  - 8.1 La función del freno mecánico y aerodinámico
  - 8.2 Inspección del sistema de freno mecánico
9. Sistema de giro (yaw system)
  - 9.1 La función del sistema de giro (yaw system)
  - 9.2 Inspección del sistema de giro (yaw system)
10. Sistema de refrigeración
  - 10.1 Componentes que requieren enfriamiento y por qué
  - 10.2 Inspección de los sistemas de refrigeración
11. Sistema de lubricación

- 11.1 Componentes que requieren lubricación y por qué
- 11.2 Inspección de los sistemas de lubricación
12. Resumen y prueba teórica
  - 12.1 Resumen
  - 12.2 Prueba teórica
13. Revisión de la formación
  - 13.1 Revisión de la formación

### Módulo BTTM (BTT - Mecánica)

**Duración:** 14 horas (2 días)

**Programa BTTM:** Apdos. 1 al 13

**Máximo nº alumnos:** 12 personas x Ed.

### Validez del Certificado

Re-certificación si no realiza trabajos de mecánica en el último año, o a petición de la compañía.

### Sede Central:

**Cárcar (Navarra) • España**

Telf.: +34 948 674 881 • navarra@totalhse.com

### Centros acreditados en España:

**Las Palmas (Islas Canarias) • España**

SEPROM

Telf.: +34 902 008 482 • canarias@totalhse.com

**Sevilla (Andalucía) • España**

AD&L Seguridad

Telf.: +34 954 963 250 • sevilla@totalhse.com

**Redondela (Galicia) • España**

Verticalia Formación

Telf.: +34 986 401 472 • galicia@totalhse.com

### Otros centros acreditados:

**San José • Costa Rica**

Desarrollos Floruma

Telf.: +506 2282-7468 • sanjose@totalhse.com

**Santiago de Chile • Chile**

ENACTRAR

Telf.: +56 944 402 179 • chile@totalhse.com

[www.totalhse.com](http://www.totalhse.com)

